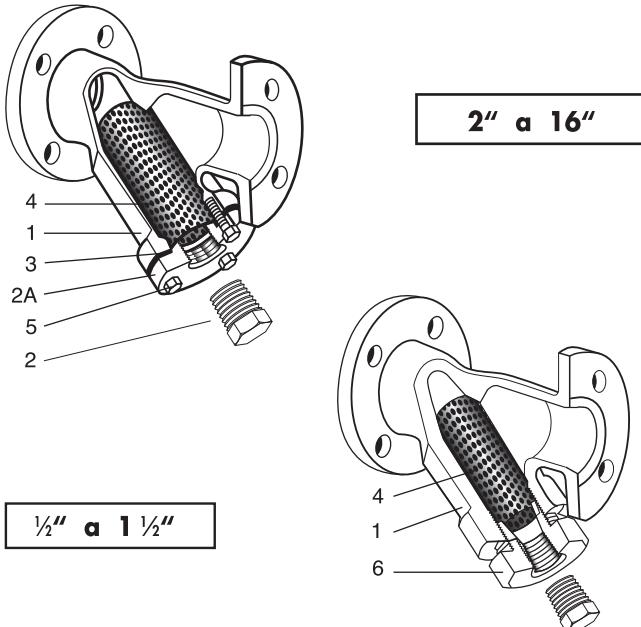




FILTRO "Y" BRIDADO DE ACERO AL CARBON MOD. CSF 300 LBS. DE $\frac{1}{2}$ " A 16"

FILTRADO EN LINEA, CON SISTEMA DE RECOLECCION DE IMPUREZAS, VIA MALLA CLASIFICADA DE ACERO INOXIDABLE, EN MODELOS DISEÑADOS PARA FUNDICION Y DIVERSOS MATERIALES.



| MODELO | CSF |
|----------------------------------|--|
| Tamaños | $\frac{1}{2}$ " a 16" |
| Conexiones | ANSI 300 |
| Construcción | ACERO AL CARBON FUNDIDO |
| Presión máxima de vapor saturado | 600 psig |
| Cedazo estándar | $\frac{1}{2}$ " a 3" Perforaciones de $\frac{1}{32}$ " 4" a 6" Perforaciones de $\frac{1}{16}$ " 8" a 16" Perforaciones de $\frac{1}{8}$ " |

| MATERIALES DE CONSTRUCCION | | |
|----------------------------|----------------------|-------------------------------------|
| No. | Parte | Material |
| 1 | Cuerpo | Acero ASTM-A-216 WCB |
| 2 | Tapón | Acero ASTM-A-105 |
| 2 A | Tapa | Acero ASTM-A-216 WCB |
| 3 | Junta de la tapa | No asbestos Fibra comprimida |
| 4 | Cedazo estándar | Acero Inoxidable ASTM A-240 Tp. 304 |
| 5 | Tornillos de la tapa | Acero ASTM A-193 GRB7 |
| 6 | Red. Bushing | Acero ASTM-A-105 |
| 7 | Acabados | Primario anticorrosivo |

| VALOR DE Cv Y AREA LIBRE (CEDAZO ESTANDAR) | | | |
|---|--------|-------------------------------|-------------------|
| Tamaño | Cv | Area Libre (in ²) | Rel. Filtración** |
| $\frac{1}{2}$ " | 6.1 | 1.413 | 4.65:1 |
| $\frac{3}{4}$ " | 10.8 | 2.45 | 3.79:1 |
| 1" | 18.6 | 2.89 | 3.51:1 |
| $1\frac{1}{4}$ " | 36.4 | 5.97 | 3.99:1 |
| $1\frac{1}{2}$ " | 36.4 | 5.97 | 2.47:1 |
| 2" | 75.0 | 14.44 | 4.31:1 |
| $2\frac{1}{2}$ " | 114.5 | 14.87 | 3.11:1 |
| 3" | 183.1 | 23.7 | 3.21:1 |
| 4" | 302.2 | 56.18 | 4.42:1 |
| 6" | 710.3 | 116.48 | 4.03:1 |
| 8" | 1220.4 | 153.2 | 3.06:1 |
| 10" | 1731.2 | 365.77 | 4.64:1 |
| 12" | 2764.5 | 548.96 | 4.84:1 |
| 14" | 3940.2 | 596.89 | 4.78:1 |
| 16" | 6201.4 | 803.05 | 4.40:1 |

* Consultar con fábrica para áreas de filtración con otros cedazos.
** Basado en tubo Ced. Std.

Para agua: Caída de presión = $\frac{(GPM)^2}{(Cv)^2}$

Para otros líquidos consultar con fábrica.

